|  |  |
| --- | --- |
| TRƯỜNG ĐẠI HỌC GIAO THÔNG VẬN TẢI  THÀNH PHÔ HỒ CHÍ MINH  **VIỆN ĐÀO TẠO SAU ĐẠI HỌC** | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  **Độc lập – Tự do - Hạnh phúc** |

**BẢN NHẬN XÉT LUẬN VĂN THẠC SĨ**

|  |  |
| --- | --- |
| Họ và tên người nhận xét: Đỗ Hùng Chiến | |
| Chức danh: Giảng viên Năm phong: 2014 Học vị: Tiến sĩ Năm bảo vệ: 2014 | |
| Chuyên ngành: Cơ khí chế tạo và tự động hóa | |
| Cơ quan công tác: Trường Đại học Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh | |
| Tên học viên: | Lê Tuấn Vũ |
| Tên đề tài luận văn: Nghiên cứu phương pháp đánh giá tổn thương mỏi tích lũy kết cấu, ứng dụng cho tàu thủy và công trình nổi. | |

**Ý KIẾN NHẬN XÉT**

1. Về chất lượng luận văn:

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

1. Về chất lượng các bài báo đã được công bố:

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

1. Về trình độ của học viên (Thể hiện qua kết quả của luận văn):

……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

**Ý kiến đề nghị:**

*(Ghi rõ đồng ý hay không đồng ý cho bảo vệ).*

|  |  |
| --- | --- |
| *Thành phố Hồ Chí Minh, ngày ….. tháng ….. năm …..* | |
| **Xác nhận cơ quan người nhận xét** | **Người viết nhận xét** |
| *(Ký tên & đóng dấu)* | *(Chữ ký, họ và tên)* |